

CONCENTRATION

TEXTE ET PHOTOS : PHILIPPE HERBOCHE



SAVOIE CLASSIC CAR 6ÈME ÉDITION

N'ayant pu nous rendre à la Savoie Classic Car, qui était en concurrence de date avec le Casting Porsche à Deauville, nous avons demandé à un membre du club, Philippe Herboche, de nous faire son propre reportage, que voici.

Nous nous étions quittés après la 5ème édition, qui s'était déroulée sous une pluie incessante. Bonne nouvelle cette année, le soleil et la chaleur étaient au rendez-vous, Benjamin Huguet, organisateur de l'évènement, ayant eu la bonne idée de décaler cette concentration de trois semaines par rapport à l'an dernier. Même fin mai, compte tenu des exceptionnelles chutes de neige de cet hiver, des cols de moyenne altitude tels que celui de Joux-Plane (1691m) restaient toujours fermés et ont obligé les organisateurs à modifier le road-book au tout dernier moment. Cette année, le parcours reprenait les mêmes points de départ (Hôtel Cervolan à Voglans) et d'arrivée (Centre Porsche Annecy) que l'an dernier, avec une étape déjeuner à Morzine et une pause-café dans l'après-midi à Thônes, avec aussi une belle innovation : la possibilité offerte aux concurrents, qui le souhaitent, de dîner au restaurant DZ de l'hôtel Cervolan le Vendredi soir, veille de l'évènement.

Une quinzaine d'équipages, pour beaucoup venus d'assez loin, ont ainsi pu passer une agréable soirée en compagnie des organisateurs. Ce qui a aussi permis à ces derniers d'avancer sur le stickage des voitures et les formalités administratives, toujours contraignantes. Il faut saluer au passage le travail des très nombreux bénévoles du Club Porsche Pays de Savoie qui ont œuvré en amont et pendant la



Elles ont de l'allure, ces 356!

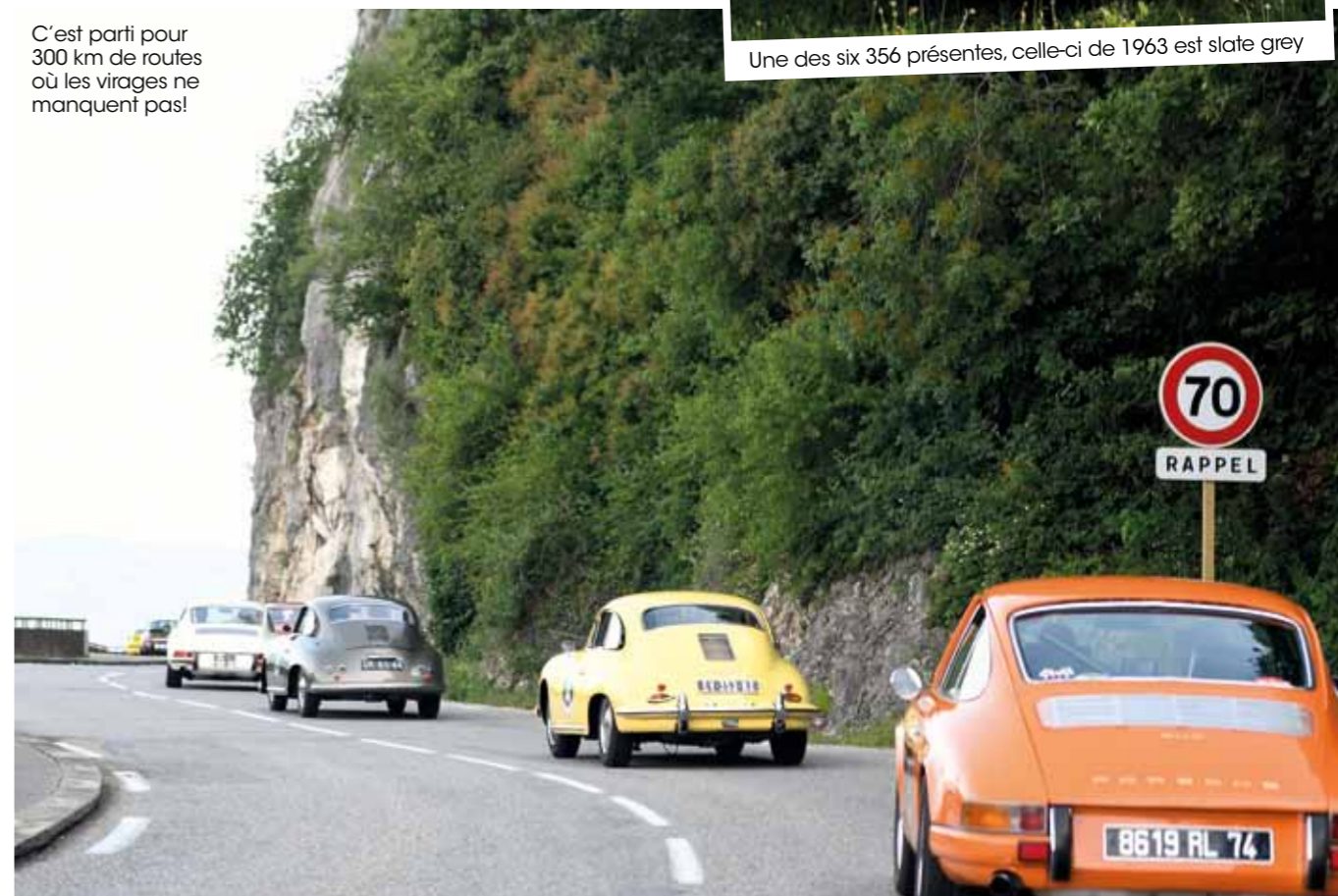
manifestation au parfait déroulement de l'épreuve. Au total 101 équipages, dont beaucoup d'habitues, ont pris part à cette belle édition. Outre des membres du Club Porsche Pays de Savoie organisateur, on notait une importante présence de membres du Club 911 Classic (12 voitures) mais aussi d'autres Clubs de toute la France ainsi que quelques amis de la Suisse voisine. La majorité des engagés n'étaient toutefois membres d'aucun Club Porsche officiel.

PLUS D'OLDTIMERS

Cette année on a noté, avec grande satisfaction, une belle augmentation du nombre de Classics (avant 1974) : pas moins de 17 voitures dont six 356, huit 911, une 914 et deux répliques de 550, toutes en bel état. A ces superbes autos, qui émerveillent toujours les passants lors des traversées de villes et villages, se rajoutaient neuf PMA dont une 928, trente-deux série G (groupe le plus représenté), un des premiers Boxster, le reste du plateau étant composé de 993 et 964, ces dernières un peu plus nombreuses (24) que les précédentes (18).

Le millésime moyen de toutes les voitures présentes (ce qui faisait l'objet d'une question du traditionnel Quiz) s'établissant à 1986. Après l'incontournable briefing de Benjamin Huguet et Alain Cornier, président du Club, en route pour un peu plus de 300 km, avec pour commencer environ 180 km non-stop, le matin, pour rejoindre Morzine. On a ainsi longé le lac du Bourget pour atteindre la belle montée de Seyssel, où même les possesseurs d'oldtimers n'ont pas hésité à faire parler la cavalerie et crisser les pneus. S'en sont suivis une centaine de kilomètres sur les routes pittoresques et vallonnées de la Haute Savoie, traversant le pays de Seyssel, de la Filière et les Bornes jusqu'à Mieussy, au pied du Haut-Chablais, où les participants ont goûté aux joies de la très belle montée du col de la Ramaz sous un grand soleil. Dommage finalement, assez peu de cabriolets engagés, mais tous ont pu rouler à allure soutenue, les vitres grandes ouvertes et ainsi profiter des mélodies de leurs mécaniques. A noter que les participants à la prochaine Savoie Cup (22 au 24 juin), basée à Morzine, auront le double plaisir d'emprunter cette route dans les deux sens au cours du weekend. Après la station de Praz-de-Lys et le col de la Savolière, une route plus étroite mais très pittoresque a amené tout le monde à Morzine pour un repas bien mérité, les voitures ayant été soigneusement stationnées, sur un terrain de sport adjacent au restaurant, pour une photo mémorable. Début d'après-midi ce sont encore près de 150 km qui attendaient les concurrents, avec pour commencer la descente →

C'est parti pour 300 km de routes où les virages ne manquent pas!



Ca ne traîne pas dans la montée de la Ramaz!



La traditionnelle remise des prix aux vainqueurs du quiz au Centre Porsche d'Annecy



Une des six 356 présentes, celle-ci de 1963 est slate grey

aux belles courbes et lacets, vers Taninges, qui n'a pas dû faciliter la digestion des trop gourmands, mais qui a permis de mettre en valeur les qualités de tenue de route des Porsche. Il y avait beaucoup de circulation, voitures, motos et vélos, en ce beau samedi de fin mai, certainement due, entre autres, au fait que la région a connu un hiver et début de printemps particulièrement maussades et arrosés. Aussi la portion (inévitabile) de l'itinéraire autour de Bonneville n'a pas été des plus appréciée, d'autant que beaucoup de tronçons de routes étaient en réfection (pour les raisons indiquées plus haut et en prévision du prochain Tour de France cycliste). Mais une fois franchi le village de Saint-Pierre en Faucigny, chacun a pu de nouveau se faire plaisir sur la route sinieuse menant à Saint-Jean-de-Sixt avant la descente vers Thônes, pour une pause-café autour de l'église et de la mairie de ce sympathique village. Une dernière boucle attendait ensuite les participants avec le passage des cols du Marais et de la Forclaz de Montmin avant le retour sur Annecy et le Centre Porsche d'Epagny, point final de cette belle randonnée.

Plusieurs concurrents dont certains participent aussi à la Savoie Cup, ont dit préférer, comme pour cette dernière, les départs en groupes. D'autres, et ils sont nombreux, apprécient justement de pouvoir partir librement et de se regrouper selon les affinités et les rythmes de pilotage, comme c'est le cas depuis que la Savoie Classic Car existe. Il y a peut-être à étudier la possibilité d'un mixage des deux pour les prochaines éditions car, ce qui est certain, c'est que les départs et arrivées ont été très (trop ?) échelonnés, et que plusieurs équipages n'ont pas pu faire tout le parcours pour rester dans les temps, les embouteillages et ralentissements divers n'arrangeant pas les choses.

Quoi qu'il en soit l'ensemble du parcours était déjà assez



L'unique (belle) 928 du plateau



Qui a dit que les Porsche étaient toutes noires ou grises?

dense, varié et pittoresque pour que chacun rentre chez soi le soir avec de très beaux souvenirs, en se promettant de revenir l'année prochaine pour sillonner d'autres belles routes de cette région, tellement propice au roulage de nos Porsche. Elles ont encore montré, lors de cette 6^{ème} édition, leurs extraordinaires fiabilité et qualités routières.

Vivement la 7^{ème} édition !... ●



Il ne faut pas oublier l'importance des ouvriers dans ce genre de manifestation

BACHMANN
FB

Pilote Automobile depuis 1923

PARIS



Photo: William CROZES

Ligne de prêt à porter pour Homme en hommage à
Fernand BACHMANN, pilote automobile, membre de l'équipe CHENARD & WALCKER,
victorieuse de la première édition des 24 heures du Mans le 27 mai 1923.

Fernand BACHMANN
30, rue Gustave Courbet
75116 Paris - France
+33 1 45 53 37 28

Liste de nos revendeurs et boutique en ligne sur

www.fernandbachmann.com

#fernandbachmann